

### §3. Speelstraat

Om in aanmerking te komen voor een subsidie buurtgerichte activiteit bij de organisatie van een speelstraat, moet voldaan worden aan de voorwaarden gesteld in het stedelijk reglement speelstraten.

### §4. Wijkkermis

Het college stelt jaarlijks de lijst vast van de erkende wijkkermissen, op basis van een traditionele en belangrijke participatie van de betrokken bevolking in het gebeuren.

Organisaties kunnen een aanvraag tot erkenning als wijkkermis indienen bij het college van burgemeester en schepenen. De erkenning wordt verleend door het college na een onderzoek op basis van volgende criteria: traditie, opkomst, promotie en programma.

## Artikel 4. Bedrag en berekeningswijze

### §1. Basissubsidie

Elk buurtcomité kan jaarlijks een basissubsidie ontvangen van 75 EUR.

### §2. Buurtgerichte activiteit

Voor elke buurtgerichte activiteit kan een subsidie worden aangevraagd van 100 EUR (per dag), met een maximum van 300 EUR per kalenderjaar (uitzondering: zie artikel 4 § 3).

De buurtgerichte activiteiten waarvoor de financiële betoelaging op basis van dit reglement wordt toegekend, komen niet meer in aanmerking voor betoelaging op basis van andere stedelijke reglementen.

### §3. Speelstraat

Telkens wanneer een speelstraat ingericht wordt, kan een subsidie worden aangevraagd van 100 EUR (per dag), met een maximum van 300 EUR per kalenderjaar.

De speelstraten waarvoor de financiële betoelaging op basis van dit reglement wordt toegekend, komen niet meer in aanmerking voor betoelaging op basis van andere stedelijke reglementen.

Eenzelfde buurt kan het maximum van 300 EUR per kalenderjaar voor de inrichting van een speelstraat cumuleren met het maximum van 300 EUR per kalenderjaar voor de organisatie van buurtgerichte activiteiten, maar er kan maximum 100 EUR subsidie voor eenzelfde dag ontvangen worden wanneer een buurtgerichte activiteit en een speelstraat op dezelfde dag georganiseerd worden.

### §4. Wijkkermis

Er worden twee categorieën van wijkkermissen onderscheiden:

1. erkende wijkkermis zonder sportieve of culturele activiteit: gratis materiaal en subsidie van 300 EUR;
2. erkende wijkkermis met een sportieve of culturele activiteit: gratis materiaal, een subsidie van 300 EUR en een extra premie per soort activiteit. Deze extra premie wordt jaarlijks vastgesteld door het college.

## Artikel 5. Procedure (Aanvraag en bewijsstukken)

### §1. Basissubsidie

Het werkingsverslag met bijbehorende stukken (zie artikel 3 §1) moet schriftelijk ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen vóór 1 april van het jaar volgend op het jaar waarvoor de basissubsidie wordt aangevraagd.

## §2. Buurtgerichte activiteit

De activiteit wordt minstens acht weken op voorhand schriftelijk aangevraagd aan de hand van het 'aanvraagformulier evenementen'. Bij het formulier wordt een kopie van de uitnodiging gevoegd. Erkende verenigingen en niet-commerciële organisaties voegen eveneens een motivering van hun aanvraag toe (zie artikel 3 §2).

## §3. Speelstraat

Voor de wijze van aanvraag, in te dienen formulieren en te respecteren termijnen en/of data wordt verwezen naar het stedelijk reglement speelstraten.

## Artikel 6. Terugvorderingsmogelijkheden

Elke aanvrager moet zich onderwerpen aan eventuele controles of vragen om toelichting. Indien uit onderzoek blijkt dat een aanvrager onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt, kan dit leiden tot geheel of gedeeltelijk verlies, of in voorkomend geval terugbetaling, van de subsidie.

## Artikel 7. Communicatie

Het subsidiereglement wordt gepubliceerd op de website van de stad.

De aanvrager wordt schriftelijk in kennis gesteld van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen over het al dan niet toekennen van een subsidie.

## Artikel 8. Uitbetaling

Na de principiële goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen kan de uitbetaling van de subsidie gebeuren via een overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

## Artikel 9. Algemene bepalingen

Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen. Dit reglement kan jaarlijks worden geëvalueerd.

Het reglement treedt in werking op 2 mei 2016 en heeft betrekking op de buurtgerichte activiteiten die plaatshebben vanaf 2 mei 2016 en de speelstraten die worden ingericht vanaf 1 juli 2016.

Dit stedelijk reglement subsidies buurtwerking, vastgesteld door de gemeenteraad op 29 april 2016, vervangt het vorig reglement dat door de gemeenteraad werd vastgesteld op 28 maart 2014.

## **12. Jeugd: stedelijk reglement speelstraten: nieuwe vaststelling**

### **Beleidscontext**

3 Cultuur, vrije tijd en onderwijs - 0750 jeugd - 0750/02 jeugdruimte

### **Bondige toelichting**

De gemeenteraad stelde in zitting van 25 april 2008 het stedelijk reglement speelstraten vast. Om dit kindvriendelijk en buurtgericht project een nieuw elan te geven, worden wijzigingen aan de aanvraag, de procedure, de communicatie en de financiële ondersteuning voorgesteld. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het reglement opnieuw vast te stellen.

### **Juridische grond**

Gemeentedecreet, artikel 42.

### **Argumentatie**

Sinds de vaststelling van het stedelijk reglement speelstraten nam het project speelstraten in Sint-Niklaas niet echt een hoge vlucht in vergelijking met andere (centrum)steden. In het verleden werden gespreid over de zomervakantie maximaal 5 speelstraten ingericht op het stedelijk grondgebied, vorige zomer gebeurde dit nog slechts in 2 straten. De voorgestelde wijzigingen aan het reglement moeten de drempel tot de inrichting van een speelstraat als kindvriendelijk en buurtgericht project verlagen en de meters/peters een financiële duw in de rug (kunnen) geven voor de invulling van hun speelstraat:

- Er is nood aan (bijkomende) vakantie-initiatieven voor kinderen en jongeren in de paasvakantie. Hoewel een speelstraat geen opvanginitiatief is, kan de uitbreiding van de werkingsperiode van dit speelproject naar deze vakantie een alternatief in eigen buurt bieden. De uitbreiding naar september wil het project een kans geven op vrije nazomerdagen (artikel 3, 2°);
  - De bewonersenquête als voorwaarde wordt geschrapt. De voorwaarde dat 5 meters/peters uit de straat zich engageren (maximum 1 per huisnummer), de maximum projectduur en de voorwaarden rond de verkeerstechnische inrichting vormen een voldoende afwegingskader voor het draagvlak van het project (artikel 3);
  - De voorwaarden rond de verkeerstechnische inrichting blijven ongewijzigd (artikel 3, 4° tot 16°);
  - Naast de bereikbaarheid van de omliggende straten wordt ook de bereikbaarheid van handelszaken toegevoegd als verkeerstechnische voorwaarde (artikel 3, 8°);
  - De aanvraag van een speelstraat verloopt enkel digitaal (artikel 6 §1 en §3);
  - De doorlooptijd van de aanvraag wordt ingekort door met 4 indieningsperiodes te werken (voor de paasvakantie en voor elke zomermaand) (artikel 6 §2);
  - Het advies van de dienst mobiliteit en de cel verkeersbeleid (na elke indieningsperiode) blijft behouden (artikel 6 §5);
  - De stadsdiensten leveren hekken en signalisatie samen met een inplantingsplan (artikel 6 §9), de meters/peters engageren zich middels de afsprakennota tot de plaatsing ervan. Het stadsbestuur blijft als wegbeheerder verantwoordelijk (artikel 7 §1);
  - Meters/peters zijn verzekerd door de stad voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen (artikel 7 §3);
  - Een campagnebeeld en informatiedragers worden uitgewerkt zodat na de vaststelling van het reglement door de gemeenteraad de bekendmaking onmiddellijk kan starten (artikel 9).
- Het reglement wordt daarnaast afgestemd op 2 andere stedelijke reglementen die in zitting van heden aan de gemeenteraad worden voorgelegd:
- mits enkele bijkomende voorwaarden kan een speelstraat in aanmerking komen voor een subsidie als buurtgerichte activiteit (artikel 4). De subsidie bedraagt conform het stedelijk reglement subsidies buurtwerking 100 EUR/dag en maximum 300 EUR (artikel 5) en kan samen en in één beweging met de goedkeuring voor de speelstraat aan het college ter goedkeuring voorgelegd worden (artikel 6 §6);

- met de uitbreiding naar september is er ook een kans tot synergie met de oproep en het stedelijk subsidiereglement voor activiteiten op Autovrije Zondag (artikel 3, 2°).
- Het nieuw stedelijk reglement speelstraten vervangt het vorig reglement. Het reglement wordt gepubliceerd op de website van het stadsbestuur.

### **Besluit: met algemene stemmen (38)**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad beslist het stedelijk reglement speelstraten opnieuw vast te stellen als volgt:

#### Stedelijk reglement speelstraten

##### Artikel 1. Doel

Met het stedelijk reglement speelstraten wil de stad Sint-Niklaas een kader creëren voor speelstraten als kindvriendelijk en buurtgericht project en wil het haar bewoners, binnen de perken van het jaarlijks goedgekeurd budget, ondersteunen met een subsidie bij de inrichting van een speelstraat.

##### Artikel 2. Definitie

In dit reglement wordt verstaan onder:

- 1° speelstraat: een openbare weg of een gedeelte daarvan waar tijdelijk en tussen 9.00 uur en 17.00 uur aan de toegangen een hek geplaatst wordt (KB van 9 oktober 1998) met de bedoeling om van de straat een terrein te maken waar kinderen en jongeren ongestoord kunnen spelen.
- 2° buurtgerichte activiteit: een activiteit die voor en door buurtbewoners georganiseerd wordt ter bevordering van een groene, nette en/of sociale buurt.

##### Artikel 3. Voorwaarden

Een speelstraat kan ingericht worden:

- 1° wanneer 5 meerderjarige meters/peters die in de aangevraagde straat of deel van de straat wonen, zich engageren voor de organisatie ervan en minstens hekken plaatsen, toezicht houden tijdens de speelstraturen en de inrichting als speelstraat bekendmaken aan elke inwoner van de straat via een huis-aan-huisbedeling. De meters en peters zijn contactpersoon voor het stadsbestuur en aanspreekpunt voor de bewoners van de straat;
- 2° in de paasvakantie of tijdens de zomermaanden juli, augustus en september;
- 3° op een of meerdere dagen in de werkweek of het weekend. Er is maximaal keuze uit 2 volledige aaneensluitende werkweken of 4 volledige opeenvolgende weekends of een vaste dag per volledige week gedurende de periodes uit 2°.

Een speelstraat moet aan volgende verkeerstechnische inrichting voldoen:

- 4° In de speelstraten is de hele breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen. De personen die spelen, worden gelijkgesteld met voetgangers;
- 5° De openbare weg die als speelstraat wordt ingericht, moet zich situeren op een plaats waar de snelheid beperkt is tot maximum 50 km per uur;
- 6° De speelstraat moet zich situeren in een straat of wijk met een overheersend woonkarakter en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor openbaar vervoer;
- 7° Naast de volledige straat moet de mogelijkheid bestaan dat slechts een deel van de straat als speelstraat ingericht wordt. Dit wordt zeker toegepast als het gaat om lange straten of in straten met veel kruispunten;

- 8° De bereikbaarheid van de omliggende straten of handelszaken mag niet in het gedrang komen. Er moeten mogelijkheden zijn voor een normale doorstroming van het verkeer rond de speelstraat. Hierbij mogen geen onveilige verkeerssituaties gecreëerd worden. Omkeerbewegingen moeten vermeden worden.
- 9° Voor alle straten wordt de categorisering van de wegen uit het stedelijk mobiliteitsplan gevolgd.
- 10° Alleen bestuurders van motorvoertuigen (auto's, bromfietsen, moto's ..., die in de straat wonen of van wie de garage in de straat gelegen is, alsook bestuurders van prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook bestuurders van voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen, alsook fietsers en gebruikers van rolschaatsen en steps, hebben toegang tot speelstraten.
- 11° De bestuurders die in de speelstraten rijden, moeten dit stapvoets doen. Ze moeten de doorgang vrijlaten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen.
- 12° Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien extra voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.
- 13° Tijdens de uren dat de openbare weg als speelstraat wordt gesignaleerd mag er speelinfrastructuur geplaatst worden mits de doorgang van toegelaten motorvoertuigen en prioritaire voertuigen niet verhinderd wordt.
- 14° De openbare weg die als speelstraat wordt ingericht, moet tijdelijk afgesloten worden telkens tijdens dezelfde uren. Er moeten voldoende hekken geplaatst worden om de speelstraat duidelijk af te bakenen. Op de hekken wordt een C3-bord en onderbord 'speelstraat' bevestigd. De hekken worden in het begin en op het einde van de periode geplaatst door de meters en de peters onder toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.
- 15° Voor hulp- en ordediensten moet toegang gewaarborgd zijn.
- 16° Wanneer de speelstraat door omstandigheden niet gebruikt wordt - bijvoorbeeld als het regent - kunnen de meters/peters beslissen de straat die dag niet af te sluiten. Deze beslissing wordt gemeld via [speelstraat@sint-niklaas.be](mailto:speelstraat@sint-niklaas.be).

#### Artikel 4. Subsidie

- §1 Een speelstraat die erkend wordt door het college van burgemeester en schepenen kan, binnen de perken van het jaarlijks goedgekeurd budget, aanspraak maken op een stedelijke subsidie voor een buurtgerichte activiteit wanneer de speelstraat:
  - 1° toegankelijk is voor alle inwoners van de betrokken straat, ongeacht hun filosofische, politieke, levensbeschouwelijke of religieuze overtuiging;
  - 2° geen politiek, levensbeschouwelijk, religieus of commercieel oogmerk heeft;
  - 3° met respect voor de wettelijke en administratieve voorschriften wordt georganiseerd.
- §2 Door een stedelijke subsidie voor een buurtgerichte activiteit voor een speelstraat aan te vragen, ziet de organisator af van elke andere vorm van stedelijke subsidiëring voor deze activiteit, behalve van ondersteuning die kan worden bekomen voor speelstraat tijdens Autovrije Zondag, conform het stedelijk subsidiereglement voor activiteiten op Autovrije Zondag.

#### Artikel 5. Bedrag en berekeningswijze

Voor elke door het stadsbestuur erkende speelstraat die aan de bijkomende voorwaarden als buurtgerichte activiteit voldoet, kan een subsidie worden aangevraagd van 100 EUR (per dag), met een maximum van 300 EUR per kalenderjaar.

## Artikel 6. Procedure

### Aanvraag

- 1§ Bewoners vragen zelf een speelstraat aan via het digitaal invulformulier op de website van het stadsbestuur.
- 2§ Aanvragen voor speelstraten in de paasvakantie moeten uiterlijk 6 weken voor de eerste zaterdag van de paasvakantie ingediend zijn. Aanvragen voor speelstraten vanaf de eerste dag van de zomervakantie tot 31 juli moeten uiterlijk op 31 mei zijn ingediend. Aanvragen voor speelstraten van 1 augustus tot en met 31 augustus moeten uiterlijk op 30 juni ingediend zijn. Aanvragen voor speelstraten van 1 september tot 30 september moeten uiterlijk op 31 juli ingediend zijn.
- 3§ De aanvraag als speelstraat geldt meteen als aanvraag voor een subsidie van de speelstraat als buurtgerichte activiteit. Voor de aanvang van de (eerste dag van de) inrichting als speelstraat wordt een uitnodiging of flyer digitaal bezorgd aan de stad via [speelstraat@sint-niklaas.be](mailto:speelstraat@sint-niklaas.be).

### Procedure

- 4§ Voor elke aanvraag die digitaal is ingediend, ontvangt de aanvrager een ontvangstbewijs van de aanvraag op het e-mailadres dat daartoe werd meegedeeld tijdens de aanvraagprocedure.
- 5§ De stadsadministratie toetst de aanvragen die tijdig zijn ingediend aan alle voorwaarden in dit reglement en vraagt daarvoor gezamenlijk advies aan de dienst IOW (Inname Openbare Weg) van de lokale politie en de stedelijke dienst mobiliteit.
- 6§ De indieners van aanvragen die niet voldoen aan de voorwaarden worden hiervan per e-mail op de hoogte gebracht. De indieners van aanvragen die wel voldoen aan de voorwaarden worden hiervan eveneens per e-mail op de hoogte gebracht. Hun aanvraag voor speelstraat wordt, indien van toepassing, samen met hun aanvraag voor een subsidie buurtgerichte activiteit ter goedkeuring aan het college van burgemeester en schepenen voorgelegd.
- 7§ De aanvrager van een goedgekeurde speelstraat ontvangt een digitaal uittreksel van deze beslissing.
- 8§ Meters/peters van de goedgekeurde speelstraten zullen een afsprakennota ondertekenen en deze voor aanvang bezorgen aan het stadsbestuur via [speelstraat@sint-niklaas.be](mailto:speelstraat@sint-niklaas.be). Indien bewoners bepalingen van dit reglement niet naleven, kan de beslissing tot het inrichten van een straat tot speelstraat steeds ingetrokken worden. Zodra de beslissing tot intrekking is genomen en de meters/peters hiervan schriftelijk op de hoogte zijn gebracht, kan geen speelstraat meer worden ingericht voor de toegestane periode.
- 9§ De stadsdiensten leveren in de week voor de inrichting van de speelstraat al het benodigde signalisatiemateriaal en een opstellingsplan aan.

## Artikel 7. Aansprakelijkheid

- 1§ Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 vermeldt in artikel 9.2. bis dat '... de hekken worden geplaatst onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder'. De wegbeheerder is in dit geval de stad Sint-Niklaas. De stad is verantwoordelijk voor het feit dat de hekken en de signalisatie aan de wettelijke criteria voldoen. De meters en peters van de speelstraat verbinden zich via de afsprakennota tot het correct opstellen van de hekken en signalisatie volgens het opstellingsplan dat wordt aangeleverd door de stad en houden hierbij rekening met de eventuele veranderende weersomstandigheden (storm).

- 2§ In geval van schade aan derden veroorzaakt door de bewoners of spelende kinderen kan de stad niet verantwoordelijk gesteld worden. De bewoners blijven aansprakelijk voor eventueel toegebrachte schade door henzelf of hun kinderen aan derden. Het inrichten van een speelstraat en het toezicht door meters/peters ontslaan de ouders niet van de verantwoordelijkheid ten aanzien van hun spelende kinderen.
- 3§ Meters/peters zijn verzekerd door de stad voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen.

#### Artikel 8. Terugvorderingsmogelijkheden

Elke aanvrager moet zich onderwerpen aan eventuele controles of vragen om toelichting. Indien uit onderzoek blijkt dat een aanvrager onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt, kan dit leiden tot geheel of gedeeltelijk verlies, of in voorkomend geval terugbetaling, van de subsidie.

#### Artikel 9. Communicatie

- 1§ Dit reglement wordt gepubliceerd op de website van het stadsbestuur. Bij het ingaan van elke speelstraatperiode zullen de goedgekeurde speelstraten opgenomen worden in een communicatie op de website en de sociale media van het stadsbestuur.
- 2§ De meters/peters staan zelf in voor de promotie van hun speelstraat en gebruiken daarvoor een affiche- en flyersjabloon met het stedelijk campagnebeeld dat beschikbaar zal worden gesteld op de website van het stadsbestuur.

#### Artikel 10. Uitbetaling

Na de principiële goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen kan de uitbetaling van de subsidie gebeuren via een overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

#### Artikel 11. Algemene bepalingen

Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen. Dit reglement kan jaarlijks worden geëvalueerd.

Het reglement treedt in werking op 2 mei 2016 en heeft betrekking op de speelstraten die worden ingericht vanaf 1 juli 2016.

Dit stedelijk reglement speelstraten, vastgesteld door de gemeenteraad op 29 april 2016, vervangt het vorig reglement dat door de gemeenteraad werd vastgesteld op 25 april 2008.

### **13. Mobiliteit: stedelijk subsidiereglement voor activiteiten op Autovrije Zondag 18 september 2016: vaststelling**

#### **Beleidscontext**

2 Ruimte, milieu en economie - 0290 overige mobiliteit en verkeer - 0290/02 verkeersveiligheid en -leefbaarheid

#### **Verslag**

Toelichting door schepenen Carl Hanssens.

#### **Bondige toelichting**

Het college van burgemeester en schepenen besliste de derde editie van Autovrije Zondag te organiseren op zondag 18 september 2016. Het concept van autovrije zondag is dat de stad zelf

allerhande activiteiten in het stadshart organiseert. Anderzijds kunnen bewoners op het grondgebied van de stad een straat-/buurtactiviteit organiseren en hiervoor een extra subsidie aanvragen. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het stedelijk subsidiereglement voor activiteiten op Autovrije Zondag 18 september 2016 vast te stellen.

### **Juridische grond**

Gemeentedecreet.

Witboek: Actieplan 69. Actief promoten van andere, duurzame en veilige mobiliteit als vervoer van eerste keuze.

Gemeenteraadsbeslissing van 24 april 2015 houdende definitieve vaststelling van het mobiliteitsplan.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen besliste de derde editie van Autovrije Zondag te organiseren op zondag 18 september 2016, van 12 tot 18.30 uur, met een programma met allerlei activiteiten tussen 14 en 18 uur.

Het organiseren van een autovrije zondag heeft als doel de bevolking te sensibiliseren rond duurzame mobiliteit. Deze boodschap kan op twee manieren overgebracht worden:

- Enerzijds door de maximalisering van de beleving van autovrije straat/buurt. Doordat er die dag in bepaalde stadssegmenten geen auto's rijden, kunnen mensen de positieve effecten waarnemen met name door het gevoel van ruimte te versterken en het elimineren van geuren en geluiden van motoren. Dit gevoel kan versterkt worden door activiteiten en/of animatie.
- Anderzijds door het inrichten van standjes die mensen informeren over het aanbod van duurzame mobiliteit. Dat kan aantrekkelijk gemaakt worden door het organiseren van thematische workshops en activiteiten.

Deze doelstelling wordt gerealiseerd door het inrichten van een activiteitenzone in het stadshart en door bewoners aan te moedigen activiteiten in hun straat of buurt te organiseren.

De autovrije zone wordt afgebakend door hetzelfde activiteitengebied zoals bij de voorgaande editie (gebied binnen Aerschotstraat, Kroonmolenstraat, Monseigneur Stillemansstraat, Vermorgenstraat, Hospitaalstraat en Moerlandstraat). Daarnaast ligt het initiatief bij de bewoners van de stad om activiteiten in hun straat of buurt te organiseren. Bewoners zullen door een extra subsidie van 100 EUR die bovenop eventuele andere subsidies komt (voortvloeiend uit andere stedelijke reglementen) aangemoedigd worden om een activiteit op autovrije zondag te organiseren. Voor deze activiteiten wordt een bedrag van 5.000 EUR gereserveerd. Indien er bijgevolg meer dan 50 rechtmatige aanvragen zijn, zal het budget gelijkmatig verdeeld worden over het aantal aanvragen. Dit alles wordt kenbaar gemaakt door een gerichte communicatie in samenwerking met de buurtwerking en de jeugddienst. De aanvraag voor dergelijke activiteiten zal gebeuren via de gestandaardiseerde formulieren aangaande speelstraten en buurtfeesten. Het stedelijk subsidiereglement voor activiteiten op Autovrije Zondag wordt jaarlijks herzien.

### **Bijlagen**

Inschrijvings-/aanvraagformulier.

**Besluit: met algemene stemmen (38)**

**Enig artikel**